

**ОБЩЕСТВЕННАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ
«ОБЩЕРОССИЙСКИЙ ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ СОЮЗ РАБОТНИКОВ
АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА И ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА»**

**И С П О Л К О М
П О С Т А Н О В Л Е Н И Е**

3 июля 2025 г.

г. Нальчик

№ 27/1

**О состоянии социального партнерства
на автотранспорте и дорожном
хозяйстве в регионах Северо-
Кавказского федерального округа и
мерах по его укреплению**

В регионах Северо-Кавказского федерального округа (далее - СКФО) действуют 6 территориальных организаций Профсоюза, 62 первичные профсоюзные организации, объединяющие более 6 тысяч членов Профсоюза - работников автотранспорта, горэлектротранспорта и дорожного хозяйства.

Исполком Профсоюза отмечает, что в большинстве регионов, входящих в состав СКФО, налажена система социального партнерства с участием представителей работников, работодателей и региональных органов власти и органов местного самоуправления.

При участии территориальных организаций Профсоюза в субъектах СКФО, заключены Региональные трехсторонние соглашения.

Во многих регионах СКФО заключены региональные соглашения об установлении размера минимальной заработной платы в субъекте Российской Федерации в соответствии со ст. 133.1 Трудового кодекса РФ.

Развивается социальное партнерство на отраслевом уровне.

В Кабардино-Балкарской Республике действуют региональные отраслевые соглашения по автомобильному транспорту и по дорожному хозяйству на 2024-2026 годы.

В 77% отраслевых организаций федерального округа заключены коллективные договоры, в других ведутся коллективные переговоры по их заключению.

Наличие договоров и соглашений, заключенных между органами Профсоюза и работодателями, способствовало принятию в организациях решений, направленных на сохранение численности работников, реализацию мероприятий по обеспечению охраны труда и безопасности дорожного движения, обеспечению социального спокойствия в трудовых коллективах организаций автомобильного транспорта и дорожного хозяйства.

Учитывая то, что социально-экономическое положение работников автомобильного и городского пассажирского транспорта, дорожного хозяйства в значительной степени зависит от финансового состояния отраслевых

предприятий, комитеты территориальных организаций Профсоюза СКФО в своей работе уделяли внимание вопросам совершенствования правового и нормативного регулирования деятельности транспортного и дорожного комплекса, контролю за полной и своевременной оплатой выполненных предприятиями работ.

Большой пласт совместной работы территориальных и первичных профсоюзных организаций СКФО с администрациями предприятий был направлен на смягчение негативных тенденций, связанных с кризисными явлениями в экономике, возникшими в результате санкций недружественных стран в отношении Российской Федерации, проведению разъяснительной работы среди членов трудовых коллективов предприятий.

Силами организаций Профсоюза РОСПРОФТРАНСДОР, территориальных объединений организаций профсоюзов, отдельных работодателей, стала системной работа по оказанию помощи участникам специальной военной операции (СВО) и членам их семей. Общее желание помогать, поддерживать участников СВО является стимулом для сближения сторон социального партнерства.

Территориальные и первичные организации Профсоюза осуществляют целенаправленную деятельность по повышению мотивации профсоюзного членства, в том числе среди молодежи, систематически организуют обучение профсоюзного актива.

Большую работу проводят профсоюзные организации по организации спортивно-массовых мероприятий, семейного досуга, развитию моральных стимулов производительного труда.

Территориальными организациями Профсоюза СКФО используются в уставной деятельности возможности разных общественных и управленческих институтов.

Представители организаций Профсоюза в Кабардино-Балкарской Республике, Ставропольском крае, Чеченской Республике отстаивают интересы работников в общественных советах, созданных при региональных органах власти.

Секретарь ЦК Профсоюза, представитель ЦК профсоюза в СКФО, председатель Чеченской республиканской организации профсоюза является председателем Общественного совета при Министерстве транспорта, связи и цифрового развития Чеченской Республики. Заместитель председателя ТОП является членом Общественного совета при республиканском министерстве дорожного хозяйства.

Председатель Кабардино-Балкарской республиканской организации Профсоюза является членом Общественного совета при Парламенте Кабардино-Балкарской Республики, членом Общественной палаты КБР, членом Коллегии отраслевого министерства.

Председатель Ставропольской краевой организации Профсоюза входит в состав Общественно-экспертного совета региональных проектов в области дорожного хозяйства, является членом коллегии Министерства дорожного хозяйства и транспорта Ставропольского края.

Председатели территориальных организаций Профсоюза, как правило,

входят в состав руководящих и исполнительных органов территориальных профобъединений, эффективно влияют на развитие социальной обстановки в субъектах Российской Федерации, участвуют в работе региональных трехсторонних комиссий по регулированию социально-трудовых отношений. Большая поддержка оказывается профсоюзными объединениями в вопросах контроля за соблюдением работодателями действующего законодательства и норм охраны труда, организации профсоюзной учебы, популяризации деятельности профсоюзов и других.

Вместе с тем в развитии социального партнерства в отраслях автомобильного и городского пассажирского транспорта, дорожного хозяйства регионов СКФО имеются значительные резервы.

Во всех регионах СКФО отсутствуют отраслевые региональные объединения работодателей организаций автотранспорта и дорожного хозяйства.

Из-за отсутствия полномочных сторон социального партнерства сдерживается заключение отраслевых региональных соглашений.

Недостаточна стимулирующая роль установленных региональными соглашениями размеров минимальной заработной платы, которые во многих регионах СКФО не превышают минимального размера оплаты труда, который с 1 января 2025 года составляет 22440 рублей в месяц.

Среднемесячная заработная плата работников отраслевых предприятий практически во всех регионах СКФО в 2024 году оказалась ниже, чем в целом по экономике соответствующего субъекта Российской Федерации.

Заработная плата работников автотранспортной отрасли по состоянию на 01.05.2025 года составила в Кабардино-Балкарской Республике 27,9 тыс. рублей, в Республике Ингушетия – 23,5 тыс. рублей, в Чеченской Республике 28,0 тыс. рублей, Республике Дагестан – 21,5 тыс. рублей.

Размер заработной платы работников дорожной отрасли по состоянию на 01.05.2025 года составил в Кабардино-Балкарской Республике 28,0 тыс. рублей, в Республике Ингушетия – 22,5 тыс. рублей, в Ставропольском крае- 55,1 тыс. рублей, в Чеченской Республике 30,0 тыс. рублей, Республике Дагестан – 34,1 тыс. рублей.

Имеется задолженность по выплате заработной платы работникам автотранспортного предприятия ГАУ «Ингушавтотранспорт».

Исполком Профсоюза отмечает, что стабилизация работы городского пассажирского транспорта и дорожного комплекса входит в круг общих интересов работодателей, работников, органов власти.

Основными причинами неудовлетворительного финансового состояния отраслевых предприятий остается неполный учет в стоимости работ необходимых затрат предприятий на запчасти и материалы, оплату труда работников, реализацию социальных гарантий.

Как правило, транспортная работа по перевозке пассажиров в городах заказчиками перевозок оплачивается не полностью, утвержденные размеры тарифов на перевозку пассажиров меньше их экономически обоснованного уровня.

В большинстве предприятий не имеется средств на обновление

транспортных средств. Приемлемые условия кредитования покупки нового подвижного состава, в том числе на условиях лизинга, не обеспечены.

В целях дальнейшего развития социального партнерства на автотранспорте и в дорожном хозяйстве СКФО, консолидации усилий транспортно-дорожного сообщества по реализации Стратегии социально-экономического развития Северо-Кавказского федерального округа до 2030 года, утверждённой распоряжением Правительства Российской Федерации от 20.04.2022 г. № 1089-р, решению первоочередных проблем автомобильного транспорта и дорожного хозяйства, улучшению социально-экономического положения работников, активизации молодежного движения в организациях Профсоюза, заслушав информацию секретаря ЦК профсоюза, представителя ЦК профсоюза в СКФО, председателя Чеченской республиканской организации Профсоюза Хаджимурадова М.М., и рассмотрев справку «О состоянии социального партнерства на автотранспорте и дорожном хозяйстве в регионах Северо-Кавказского федерального округа и мерах по его укреплению»,

Исполком Профсоюза ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Справку отделов аппарата Профсоюза «О состоянии социального партнерства на автотранспорте и дорожном хозяйстве в регионах Северо-Кавказского федерального округа и мерах по его укреплению» принять к сведению (прилагается).

2. Отметить, что в регионах Северо-Кавказского федерального округа социальное партнерство на автотранспорте и дорожном хозяйстве нуждается в укреплении.

3. **Комитетам территориальных и первичных организаций Профсоюза Северо-Кавказского федерального округа** проводить работу по:

3.1. формированию и укреплению полномочных сторон социального партнерства на отраслевом уровне:

- созданию профсоюзных организаций во всех отраслевых структурах, включая малый бизнес и индивидуальных предпринимателей;
- оказанию содействия работодателям в создании объединений работодателей на автомобильном транспорте и в дорожном хозяйстве;

3.2. заключению региональных отраслевых соглашений с участием территориальных объединений работодателей, организаций Профсоюза и соответствующих органов власти субъектов Российской Федерации;

3.3. усилению контроля за выполнением действующих в организациях соглашений и коллективных договоров;

3.4. выполнению плана мероприятий в рамках объявленного Исполнительным комитетом ФНПР 2025 года Годом трудовой доблести «Все для Победы»;

3.5. использованию возможностей структуры социального партнерства в регионах, инициированию рассмотрения региональными трехсторонними комиссиями по регулированию социально-трудовых отношений,

общественными советами, созданными при органах власти регионального уровня, вопросов социально-экономического положения работников автомобильного и городского пассажирского транспорта, дорожного хозяйства;

3.6. постановке совместно с работодателями перед органами власти вопросов по улучшению деятельности городского пассажирского транспорта, дорожного хозяйства.

Добиваться от органов власти, органов местного самоуправления – заказчиков транспортной и дорожных работ:

- полной оплаты транспортной работы отраслевых предприятий по перевозке пассажиров в городах и пригородном сообщении.

- принятия нормативных актов в развитие федерального закона от 13.07.2015 г. № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным и городским наземным транспортом в РФ и о внесении изменений в отдельные законодательные акты РФ»;

- объективного проведения конкурсных процедур по размещению государственных и муниципальных заказов на дорожные работы, полного учета в цене контрактов необходимых расходов на материалы и реализацию гарантий по оплате труда работников, в том числе установленных договорами и соглашениями, не допуская значительного неоправданного снижения начальной цены контракта, размещения таких заказов у подрядных организаций без необходимого опыта работы и производственных ресурсов;

- погашению задолженности по заработной плате работникам автотранспортного предприятия ГАУ «Ингушавтотранспорт»;

3.7. активизации молодежной политики, созданию молодежных советов в территориальных организациях Профсоюза Северо-Кавказского федерального округа. Рассмотреть вопросы целесообразности создания окружных советов молодежи и проведения в 2026 году слета молодых представителей отрасли;

3.8. совершенствованию взаимодействия с региональными объединениями организаций профсоюзов в соответствии с нормами уставов Профсоюза и Федерации Независимых профсоюзов России.

4. Обратиться к органам власти Республики Дагестан, Республики Ингушетия, Кабардино-Балкарской Республики, Карачаево-Черкесской Республики, Республики Северная Осетия-Алания, Чеченской Республики, Ставропольского края, руководствуясь ст. 75.1. Конституции Российской Федерации, рассмотреть возможность:

- принятия управленческих решений, направленных на дальнейшее развитие социального партнерства в соответствующем регионе, оказания содействия созданию отраслевых объединений работодателей, представительных органов работников во всех предприятиях автомобильного транспорта и дорожного хозяйства с целью обеспечения социальной стабильности в трудовых коллективах, проведения взаимосогласованной социальной политики;

- установления преференций при размещении государственных и муниципальных заказов для предприятий, работодатели которых входят в состав

объединений работодателей, и тех, в которых имеются организации отраслевых профсоюзов.

5. Призвать работодателей организаций автомобильного транспорта, горэлектротранспорта и дорожного хозяйства в регионах Северо-Кавказского федерального округа войти в состав отраслевых объединений работодателей с целью формирования и проведения скоординированной политики в области автотранспорта, городского пассажирского транспорта и дорожного хозяйства.

6. Контроль за выполнением настоящего постановления возложить на заместителя председателя Профсоюза Калинин Е.Н.

Председатель Профсоюза

A handwritten signature in blue ink, appearing to be 'В.В. Ломакин', written in a cursive style.

В.В. Ломакин

СПРАВКА
**отделов аппарата Профсоюза «О состоянии социального партнерства на
автотранспорте и дорожном хозяйстве в регионах Северо-Кавказского
федерального округа и мерах по его укреплению»**

В Северо-Кавказском федеральном округе (далее – СКФО) действуют 6 территориальных организаций Профсоюза, 62 первичные профсоюзные организации, которые объединяют более 6 тысяч членов Профсоюза - работников автотранспорта, горэлектротранспорта и дорожного хозяйства.

Проводимая выборными органами территориальных организаций Профсоюза работа способствует обеспечению стабильной обстановки в трудовых коллективах, повышению уровня жизни и социальных гарантий членов Профсоюза, роли профсоюзных организаций в улучшении социально-экономического положения на отраслевых предприятиях.

При участии территориальных организаций Профсоюза в субъектах СКФО заключены Региональные трехсторонние соглашения.

Во многих регионах СКФО заключены региональные соглашения об установлении размера минимальной заработной платы в субъекте Российской Федерации в соответствии со ст. 133.1 Трудового кодекса РФ.

Развивается социальное партнерство на отраслевом уровне.

В Кабардино-Балкарской Республике заключены отраслевые соглашения по автомобильному транспорту и дорожному хозяйству на 2024-2026 годы.

Во всех регионах СКФО отсутствуют отраслевые региональные объединения работодателей автотранспортников и дорожников.

Из-за отсутствия полномочных сторон социального партнерства сдерживается заключение отраслевых региональных соглашений.

Недостаточна стимулирующая роль установленных региональными соглашениями размеров минимальной заработной платы, которые во многих регионах СКФО не превышают минимального размера оплаты труда (МРОТ с 1 января 2025 года составляет 22440 рублей в месяц).

Заработная плата работников автотранспортной отрасли по состоянию на 01.05.2025 года составила в Кабардино-Балкарской Республике 27,9 тыс. рублей, в Республике Ингушетия – 23,5 тыс. рублей, в Чеченской Республике 28,0 тыс. рублей, Республике Дагестан – 21,5 тыс. рублей.

Размер заработной платы работников дорожной отрасли по состоянию на 01.05.2025 года составил в Кабардино-Балкарской Республике 28,0 тыс. рублей, в Республике Ингушетия – 22,5 тыс. рублей, в Ставропольском крае- 55,1 тыс. рублей, в Чеченской Республике 30,0 тыс. рублей, Республике Дагестан – 34,1 тыс. рублей.

В 77% отраслевых организаций округа заключены коллективные

договоры, а в других ведутся коллективные переговоры по их заключению.

Первичными и территориальными профсоюзными организациями округа осуществляется общественный контроль за соблюдением на предприятиях норм трудового законодательства и охраны труда, осуществляется целенаправленная работа с молодыми работниками, принимаются меры по вовлечению в Профсоюз работников сферы малого бизнеса и индивидуальных предпринимателей, работающих на рынке транспортных услуг.

СИТУАЦИЯ В ТЕРРИТОРИАЛЬНЫХ ОРГАНИЗАЦИЯХ ПРОФСОЮЗА РЕГИОНОВ СЕВЕРО-КАВКАЗСКОГО ФЕДЕРАЛЬНОГО ОКРУГА

Координация работы территориальных и первичных профсоюзных организаций отраслевого Профсоюза в федеральном округе осуществляется с участием секретаря ЦК профсоюза, представителя ЦК профсоюза в Северо-Кавказском федеральном округе, председателя Чеченской республиканской организации Профсоюза Хаджимурадова М.М.

Социальное партнерство в **Республике Ингушетия** представляет собой многоуровневую систему взаимодействия между органами государственной власти, работодателями и профсоюзами, направленную на обеспечение социальной стабильности, защиту трудовых прав работников и создание благоприятных условий труда.

В Республике успешно реализуется политика конструктивного сотрудничества между сторонами социального партнерства. Профсоюзы активно участвуют в разработке и реализации региональных нормативных актов, регулирующих трудовые отношения, условия оплаты труда, охрану здоровья и безопасность сотрудников предприятий и организаций.

Одним из ключевых элементов системы социального партнерства является заключение коллективных договоров и соглашений, обеспечивающих соблюдение социальных гарантий и компенсаций работникам. Профсоюзные организации регулярно проводят мониторинг соблюдения трудового законодательства, организуют обучение представителей сторон социального партнерства, способствуют повышению уровня правовой грамотности работников.

Кроме того, активное взаимодействие осуществляется в рамках комиссий по охране труда, урегулирования трудовых споров и вопросов улучшения социально-экономической ситуации в регионе. Совместная работа органов исполнительной власти, работодателей и профсоюзов позволяет своевременно выявлять проблемы и находить эффективные пути их решения.

При участии представителей Профсоюза работников автотранспорта и дорожного хозяйства заключены Региональные трехсторонние соглашения между территориальными объединениями организаций профсоюзов, объединениями работодателей и региональными органами исполнительной власти.

Заключено региональное соглашение об установлении размера

минимальной заработной платы в субъекте Российской Федерации в соответствии со ст. 133.1 Трудового кодекса РФ.

Действует программа «Профсоюзный дисконт», которой активно пользуются работники автомобильного транспорта и дорожного хозяйства.

В Республике планируется заключение региональных отраслевых соглашений по автомобильному транспорту и дорожному хозяйству.

Наличие договоров и Соглашений, заключенных между Союзом «Объединение организаций профсоюзов Республики Ингушетия» и работодателями, способствовало принятию в организациях решений, направленных на сохранение численности работников, реализацию мероприятий по обеспечению охраны труда и безопасности дорожного движения.

Ингушская республиканская организация Общероссийского профсоюза работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства, объединяющая в том числе членов первичной профсоюзной организации работников Министерства автомобильных дорог и транспорта Республики Ингушетия, насчитывает 284 члена Профсоюза и осуществляет свою деятельность в тесном взаимодействии с Союзом «Объединение организаций профсоюзов Республики Ингушетия».

Наиболее сложное положение наблюдается в автотранспортном предприятии ГАУ «Ингушавтотранспорт», где задолженность по заработной плате работников по состоянию на 01.05.2025 г. составляло более 9,1 млн. рублей.

К сожалению, молодые работники часто не проявляют активность в участии в жизни профсоюза, что ограничивает потенциал выработки новых идей и подходов к решению существующих проблем, повышению авторитета и привлекательности объединения.

Большинство работников недостаточно осведомлены о преимуществах членства в Профсоюзе, возможностях и правах, предоставляемых им. Это создает условия низкой активности участия работников в инициативах организации и снижает эффективность взаимодействия внутри структуры Профсоюза.

В Кабардино-Балкарской республиканской организации Профсоюза состоит на учете 24 первичные профсоюзные организации отраслевых предприятий, объединяющие 3124 членов Профсоюза.

В Кабардино-Балкарской Республике заключены отраслевые соглашения по автомобильному транспорту и по дорожному хозяйству на 2024-2026 годы.

Действует Соглашение между Министерством автомобильного транспорта и дорожного хозяйства КБР и Кабардино-Балкарской республиканской организацией Профсоюза о взаимодействии и сотрудничестве.

При Министерстве автомобильного транспорта и дорожного хозяйства КБР создана комиссия по контролю за выполнением отраслевых соглашений, которая 2 раза в год рассматривает выполнение соглашений.

Председатель Кабардино-Балкарской республиканской организации Профсоюза является членом Общественного совета при Парламенте Кабардино-Балкарской Республики, членом Общественной палаты Кабардино-Балкарской

Республики, членом Общественного совета при Минтрансе Кабардино-Балкарской Республики, членом Коллегии отраслевого министерства.

На заседаниях Коллегии и Общественного совета при Минтрансе Кабардино-Балкарской Республики профсоюзом ставятся вопросы по охране труда на предприятиях, повышению заработной платы работников.

Вместе с тем, уровень заработной платы работников автотранспортной отрасли и дорожного хозяйства намного ниже размера оплаты труда в целом по региону, что сказывается на дефиците квалифицированных кадров: водителей автобусов, маршрутных такси, мотористов, электриков, дорожных рабочих и других.

В связи с тем, что программами Автомобильно-дорожного колледжа Республики не предусмотрено обучение таких специалистов, в отрасли остро стоит проблема подготовки квалифицированных специалистов.

Профсоюз совместно с руководством УКБДД по Кабардино-Балкарии, руководителем ГКУ «Безопасная республика» обследует опасные участки дорог для проведения мероприятий по снижению аварийности на дорогах.

Председатель Кабардино-Балкарской республиканской организации Профсоюза регулярно проводит встречи с работниками и руководством предприятий отрасли.

При Республиканском комитете Профсоюза созданы комиссия по социально-трудовым спорам, Женский совет дорожно-транспортного комплекса (ДТК) КБР.

Для пропаганды рабочих профессий при содействии Рескома Профсоюза сняты 3 фильма о рабочих профессиях.

Еще в 2012 году создана Аллея Славы ветеранов труда и профсоюзного движения ДТК КБР, на которой высажены 20 именных деревьев и ежегодно высаживаются новые деревья в честь ветеранов отрасли и Профсоюза.

Совместная работа Рескома Профсоюза и работодателей осуществляется в целях оказания поддержки участников СВО и членов их семей. Приобретаются и направляются на места продукты, медикаменты, маскировочные сетки, вода СИЗ. Дети участников СВО посещают бесплатно бассейн, ездят на экскурсии.

Достаточно напряжённо развивается социальный диалог на отраслевых предприятиях **Республики Дагестан.**

В Дагестанской республиканской организации Профсоюза состоит на учете 6 первичных профсоюзных организаций отраслевых предприятий. В 3 предприятиях заключены коллективные договоры.

Региональные отраслевые соглашения по автомобильному и наземному городскому транспорту, по дорожному хозяйству в Республике Дагестан не заключены.

В регионе отсутствуют отраслевые региональные объединения работодателей автотранспортников и дорожников. что затрудняет выстраивание отраслевой системы социального партнёрства в этих сферах деятельности.

Уровень заработной платы работников в автотранспортной отрасли и дорожного хозяйства намного ниже размера оплаты труда в целом по региону.

В Ставропольского краевой организации Профсоюза состоит на учете

6 первичных профсоюзных организаций, объединяющие более 1 тыс. работников отраслевых предприятий, в 3 предприятиях заключены коллективные договоры.

С 1 января 2025 года вступило в силу Соглашение между Правительством Ставропольского края, Территориальным союзом «Федерация профсоюзов Ставропольского края» и Региональным Союзом работодателей Ставропольского края «Конгресс деловых кругов Ставрополья» на 2025-2027 годы.

В Ставропольском крае постоянно действует Ставропольская краевая трехсторонняя комиссия по регулированию социально-трудовых отношений.

Региональные отраслевые соглашения по автомобильному и наземному городскому транспорту, по дорожному хозяйству в Ставропольском крае не заключены в связи с отсутствием в регионе отраслевых региональных объединений работодателей организаций автотранспорта и дорожного хозяйства.

Председатель Ставропольской краевой организации Профсоюза является членом коллегии Министерства дорожного хозяйства и транспорта Ставропольского края и членом Общественно-экспертного совета региональных проектов в области дорожного хозяйства.

Являясь членом постоянной комиссии Совета Федерации профсоюзов Ставропольского края по охране труда и защите от экологической опасности, председатель краевой организации Профсоюза принимал участие в работе комиссии.

В течение 2024 года были проведены мероприятия (круглые столы) с представителями муниципальных округов Ставропольского края по вопросам оплаты труда и социального партнерства.

В связи с празднованием Дня Победы в Великой Отечественной войне в Ставропольском крае ежегодно проходят мероприятия с участием Профсоюза.

12 апреля 2024 года прошла акция эколого-патриотического проекта «Чистая память». Его основная цель – благоустройство и восстановление воинских и ветеранских захоронений, памятников и обелисков солдат Великой Отечественной войны.

8 мая 2025 года в Ставрополе была высажена «профсоюзная аллея», заложенная к 80-летию Победы в Великой Отечественной войне и 120-летию профсоюзного движения в России.

9 мая 2025 года представители Молодежного совета Федерации профсоюзов Ставропольского края, в который входят представители Профсоюза, возложили цветы к мемориалу «Огонь Вечной Славы» в Ставрополе и почтили минутой молчания павших воинов.

Краевая организация Профсоюза осуществляет целенаправленную деятельность по организации работы с молодежью, систематически проводится обучение профсоюзного актива.

7 октября 2024 года в течение 3-х дней в загородном центре «Берег солнца» Изобильненского городского округа проходил образовательный форум молодых профсоюзных лидеров «Точка Опоры – 2024».

Большую работу проводят профсоюзные организации по организации спортивно-массовых мероприятий, семейного досуга, развитию моральных

стимулов производительного труда.

1 мая 2025 в День международной солидарности трудящихся возле дома Профсоюзов Ставропольского края были организованы массовые конкурсы, викторины и концертная программа.

В республиканской организации Профсоюза Чеченской Республики 26 первичных организаций, объединяющих 1550 работников отраслевых предприятий, в 26 отраслевых предприятиях заключены коллективные договоры.

Секретарь ЦК профсоюза, представитель ЦК профсоюза в Северо-Кавказском федеральном округе, председатель Чеченской республиканской организации Профсоюза является председателем Общественного совета при Минтрансе Чеченской Республики.

В Чеченской Республике отсутствуют отраслевые региональные объединения работодателей автотранспортников и дорожников.

Тем не менее республиканская профсоюзная организация планирует перезаключение региональных отраслевых соглашений по автомобильному транспорту и дорожному хозяйству.

Силами организаций, территориальных объединений организаций профсоюзов, отдельных работодателей проводится ставшая системной работа по оказанию помощи участникам специальной военной операции (СВО).

28 апреля 2025 года Чеченская республиканская организация Профсоюза приняла участие в акции по направлению Профсоюзами Чеченской Республики очередной партии гуманитарной помощи участникам СВО. Было передано более 60 маскировочных сетей, медикаментов и продуктов первой необходимости.

5 мая 2025 года в рамках мероприятий, приуроченных к 80-летию Победы в Великой Отечественной войне, в городе Грозном у могилы легендарного прославленного партизанского комбрига Степана Павловича Каплуна прошло мероприятие с участием Чеченской республиканской организации Профсоюза.

7 мая 2025г. председатель Чеченской республиканской организации Профсоюза на Аллее Славы им. А-Х.А. Кадырова принял участие во Всероссийской акции "Огонь Памяти" и принятии у себя частички Вечного огня с могилы Неизвестного солдата из Александровского сада города Москва.

В Рамках Года семьи в 2024 году председатель Чеченской республиканской организации Профсоюза участвовал в спортивных мероприятиях по волейболу, баскетболу, футбольных матчах.

Реском Профсоюза поддерживает тесные конструктивные контакты с Федерацией профсоюзов Чеченской Республики.

Для развития профдвижения в Республике планируется принятие республиканского Закона о профсоюзах. В Республике действуют Закон Чеченской Республики от 05.07.2010 № 26-рз "О республиканской трёхсторонней комиссии по регулированию социально-трудовых отношений", Указ Президента ЧР №163 «О взаимодействии органов государственной власти Чеченской Республики, администрации городов и районов республики и работодателей с профессиональными союзами и их объединениями в развитии

профсоюзного движения в Чеченской Республике», Указ Главы ЧР №104 от 13.05.2024г. «О Дне профсоюзного работника и профсоюзного активиста Чеченской Республики».

Можно констатировать, что, несмотря на проводимую работу, в развитии социального партнерства в отраслях автомобильного и городского пассажирского транспорта и дорожного хозяйства СКФО имеются значительные резервы.

В связи с отсутствием информации от Карачаево-Черкесской республиканской организации Профсоюза и Северо-Осетинской республиканской организации Профсоюза, не представляется возможным оценить уровень социального партнерства в данных регионах.

Необходимо направить усилия на восстановление полноценной деятельности республиканских профсоюзных организаций РОСПРОФТРАНСПОР в СКФО, активизировать работу по вовлечению в Профсоюз работников автотранспортных и дорожных организаций.

Недостаточная работа проводится по созданию профсоюзных организаций среди работников малых предприятий и индивидуальных предпринимателей.

Сдерживает развитие социального партнерства отсутствие объединений работодателей.

Как результат, невысока степень взаимодействия с органами власти в регионах, проблемы и нужды транспортников и дорожников не всегда доводятся до органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации в СКФО, влияние отраслевых организаций на положение дел в автотранспортной и дорожной отраслях недостаточно.

Среднемесячная заработная плата работников отраслевых предприятий практически во всех регионах СКФО в 2024 году ниже, чем в целом по экономике соответствующего субъекта Российской Федерации.

Низкая социальная защищенность работников отрасли отрицательно сказывается на привлекательности профессий транспортников и дорожников.

Стратегией социально-экономического развития Северо-Кавказского федерального округа до 2030 года, утверждённой распоряжением Правительства Российской Федерации от 20 апреля 2022 года № 1089-р в качестве основных и приоритетных задач развития округа определена необходимость повышения обеспеченности территорий транспортной инфраструктурой с учетом прогнозных потребностей экономики и населения субъектов Российской Федерации, входящих в состав Северо-Кавказского федерального округа; приведения в нормативное состояние автомобильных дорог федерального, регионального и местного значения; обеспечения круглогодичной транспортной доступности всех населенных пунктов на территории Северо-Кавказского федерального округа; развития пассажирского автобусного сообщения между основными туристскими территориями для интеграции в общий туристский продукт.

Увеличение числа организаций, охваченных системой социального партнерства, позволит отраслевому сообществу шире влиять на принятие решений органами власти, входящих в состав СКФО, при реализации

приоритетных задач Стратегии, вопросов организации и финансирования транспортной и дорожной деятельности. Стабилизация работы городского пассажирского транспорта и дорожного комплекса входит в круг общих интересов работников, работодателей, органов власти, всего транспортного сообщества.

Отделы аппарата Профсоюза РОСПРОФТРАНСДОР